

# 高岡ロータリークラブ

2020/2/6

会長／室崎 靖 幹事／金森 健祐



No.30

例会日：木曜日 12:30～13:30 創立：1951/11/15 チャーターナイト：1952/4/15 創立順位：No.68

司会 立浪 会場監督 点鐘 室崎 会長

国歌斉唱／ロータリーソング

ピシター／

会長挨拶／報告

■誕生祝

浅野 浩一 さん (2/9・55才)

福島 晴夫 さん (2/10・72才)

柳澤 剣治 さん (2/11・55才)

■皆出席表彰

才高 人思 さん (15年)

塩崎 吉康 さん (15年)

坂林 永喜 さん (14年)

金森 健祐 さん (7年)

吉田 雅弘 さん (3年)

四津谷道宏 さん (1年)

幹事報告

■配布⇒卓上にロータリーの友2月号

■2月ロータリーレートは1\$=110円 (前月110円)

委員会報告

■ロータリーの友2月号紹介 (塩崎会員)

会葬の挨拶…矢野 千賀子 様

< ニコニコBOX 11件 35,000円 >

室崎会長／今日は福田会員の会員卓話です。ドライブレコーダーのマル秘映像を見せてもらえるかもしれないと期待しています。

駒井副会長／本日は会員卓話です。福田会員よろしくお願いいたします。

金森幹事／福田さん、卓話楽しみにしています。皆出席表彰を頂き、ありがとうございました。

梶谷君／北陸銀行高岡支店の新年会に多数参加いただき有難うございました。中村さん、北村さん、塩崎さん、つまんこ強いですね。

渡辺君／2月1日、当社日本曹達は100周年を迎えました。長きにわたり有難うございました。今後とも宜しくお願いします。

折井君／会合やパリでの展示会が重なり今年初のロータリー出席となってしまいました。3月までは、また、展示会、出張が続きますが出席できるように努めてまいります。今年もよろしくお願ひ致します。

浅野(浩)君／誕生日祝、ありがとうございました。55才になりました。何事もgo!go!で頑張ります。

才高君／皆出席いただきまして有難うございます。

塩崎(吉)君／皆出席祝ありがとうございます。もう15年間です。時のたつのは早いなあと感じる今日この頃です。この後も宜しくお願いします。

吉田君／皆出席表彰ありがとうございます。福田さんの卓話楽しみにしております。

四津谷君／皆出席表彰ありがとうございます。外国人の対応も多いのですがコロナにかかって隔離されても出席はしたいと思います。

## ◆プログラム◆

### 会員卓話



### 演題

「物流の現況と  
ドライブレコーダー実例」

福田 剛平 会員

初めに企業紹介です。

明穂輸送株式会社。富山県射水市高木にて営業。創業は高岡市四屋。

営業所として福岡県内に2拠点(福岡市東区・北九州市戸畑区)

資本金1,500万円創立1950年(創業1973年)

先代、福田宗志が明穂輸送の前身である高岡貨物自動車の株、事業を承継し昭和48年に明穂輸送が誕生しました。

業務内容はアルミ建材それに関わる製品、また県内外の住宅資材や、プラスチック製品を主に輸送しております。

次にグループ紹介です。運送事業 6 社と旅客事業 2 社。整備工場 1 社の 9 社を主に運営しております。

続きまして本日のテーマに移ります。

本日のテーマ『物流の現状とドライブレコーダー実例』です。

テーマ 1 物流の現状「ドライバー不足」と「働き方改革への対応」この 2 点が大きな課題となっております。ドライバー不足対策として大型連結車両や無人倉庫などがあげられます。

働き方改革では、まず「適正な運賃」。

運送本来の運ぶこと（輸送）が運賃であり、積み込み費用、荷待ち費用は別途、明確にしなくていけなくなりました。

次に時間です。

バス業界ではドライバー 1 人当たり 400 キロと 1 日の走行キロの制限があります。一部条件により緩和はされますが、物流業界でも、働き方改革法案が猶予対象事業として現在ありますが、令和 6 年には年 960 時間、月平均 80 時間が MAX となり、1 日だと 4 時間です。実質運行出来る時間は 6~7 時間です。

高速道路で走行しても、この 6 時間で移動出来る距離は約 480 キロです。

ここ高岡だと東京駅で 460 キロ。ディズニーランドで 480 キロ。ぎりぎりです。

ツーマン運行で運賃 UP が必須か、もしくは翌々日到着になるという感じです。

今後の物流業界は大きな変化を伴いますので、少々気にかけて頂けると幸いです。

テーマ 2 の「ドライブレコーダー実例」は実際のドライブレコーダー映像をもとに、実例紹介と安全運転指導を兼ねた卓話をしました。